

«Узгоджено»  
Комітетом ралі  
На серійних авто  
мобілях ФАУ

« Затверджено»  
АК «Харків»

«Узгоджено»  
Автомобільна  
Федерація України

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 р. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 р.

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
ЕТАПУ ТРОФЕЮ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ  
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

**РАЛІ Дружба - 2014**

## ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 2. ПРОГРАМА
ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ
ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ
ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ
ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ
ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ
ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ
ГЛАВА 14. РІЗНЕ
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «КОНТРОЛЬНА КАРТА»

### ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. АК Харків, за підтримки Управління у справах молоді та спорту Харківської ОДА, а також за сприяння Дергачівської міської громади організовує національне змагання, 2й Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Ралі Дружба - 2014», яке відбудеться 18-19 липня 2014 року, (запасна дата 25-26 липня 2014 р.) на території Дергачівського району Харківської області.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій), інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального регламенту для змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Загальний Регламент), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок «15 липня» 2014 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
П'ятниця «18 липня» 2014 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця «18 липня» 2014 р.	18:30	Перше організаційне засідання КСК
	18:30	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	19:00 – 22:00	Адміністративна перевірка
	19:00 – 22:00	Технічна перевірка
субота «19 липня» 2014 р.	06:30 – 08:00	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	08:00 – 11:00	Адміністративна перевірка. Видача спортивної документації
	08:00 – 11:00	Адміністративна перевірка. Видача спортивної документації
	08:00 – 11:00	Технічна перевірка
	09:00 – 11:00	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок ЗД -1, 2, 3
	09:00 – 11:00	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок ЗД -4, 5, 6
	11:00	Друге засідання КСК
	11:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	11:30	Брифінг для учасників
12:00	Публікація стартової відомості.	

	12:15	Урочисте відкриття
	12:30	Урочистий старт першого екіпажу
	21:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	21:00	Церемонія нагородження

### ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

#### 3.1 Состав оргкомітету

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Веретеніков Микола Митрофанович</i>	М.Харків
Член Оргкомітету	<i>Чмих Микола</i>	М.Харків
Член Оргкомітету	<i>Цветков Олексій</i>	М.Харків
Прес-секретар	<i>Чечельницька Валентина</i>	М.Харків

#### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	п'ятниця «18 липня» 2014 р. 10:00 – 16:00	Адреса: г. Харьков, ул. Данилевского, 10, п. 8 Тел: (057) 705-19-61 GPS: 50.010958, 36.230236
ШТАБ Змагання	субота «19 липня» 2014 р. 16:00 – 22:00	Адреса: CITROEN на Гагарина Проспект Гагаріна, 106, м. Харків Тел: GPS: 49.962118, 36.258131
ШТАБ Змагання	субота «19 липня» 2014 р. 6:00 – 18:00	Адреса: Парк Сервісу, 10км дороги Дергачі – Польова, Дергачівський р-он, Харківської області Тел: GPS: 50.113696, 36.002947
Прес-центр	субота «19 липня» 2014 р. 16:00 – 22:00	Адреса: CITROEN на Гагарина Проспект Гагаріна, 106, м. Харків Тел: GPS: 49.962118, 36.258131
Прес-центр	субота «19 липня» 2014 р. 6:00 – 18:00	Адреса: Парк Сервісу, 10км дороги Дергачі – Польова, Дергачівський р-он, Харківської області Тел: GPS: 50.113696, 36.002947
Офіційна дошка оголошень	субота «19 липня » 2014 р. 16:00 – 22:00	Адреса: CITROEN на Гагарина Проспект Гагаріна, 106, м. Харків Тел: GPS: 49.962118, 36.258131
Офіційна дошка оголошень	субота «19 липня» 2014 р. 6:00 – 18:00	Адреса: Парк Сервісу, 10км дороги Дергачі – Польова, Дергачівський р-он, Харківської області Тел: GPS: 50.113696, 36.002947
Офіційна дошка оголошень	субота «19 липня» 2014 р. 18:00 – 21:00	Адреса: Мотель Дружба, Проспект Гагаріна, 185 Харків Тел: GPS: 49.935518, 36.262230

### ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	<i>Беседін Олексій</i>	ОН.28.0013.14	Харків
Спортивний комісар	<i>Поднос Сергій</i>	01.28.0150.14	Харків
Спортивний комісар	<i>Звягін Дмитро</i>	01.28.0146.14	Харків
Секретар КСК	<i>Бурма Вікторія</i>	03.20.0028.14	Харків
Директор змагання	<i>Галькевич Олександр</i>	02.20.0036.14	Харків
Начальник безпеки	<i>Стрелецький Сергій</i>	02.20.0018.14	Харків
Начальник дистанції	<i>Овсянніков Сергій</i>	02.20.0030.14	Харків
Головний секретар	<i>Ракова Наталія</i>	02.20.0020.14	Кременчук

Технічний комісар	<i>Коржов Сергій</i>	02.20.0016.14	Харків
Головний Хронометрист	<i>Щербак Михайло</i>	02.20.0058.14	Харків
Головний Лікар			Харків
Офіцер по зв'язкам з учасниками			

## ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

2й Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 93 км, з якої 49.8 км швидкісних ділянок, з ґрунтовим ущільненим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Дергачівського району, Харківської області, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток А).

## ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку№1 до Загального Регламенту «Технічні вимоги до автомобілів».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна
1600	до 1600 куб. см.
2000	до 2000 куб. см.
4 WD	до 4500 куб. см.
SP 2 WD	до 4500 куб. см.
SP 4 WD	до 4500 куб. см.

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього вприску палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SP 4 WD», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА.

У групах «1600», «2000», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Загального Регламенту.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 Загального Регламенту.

7.3 Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

## ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на картковий рахунок №4149437734547621 (Беседін Олексій)

8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 22:00 «18» липня 2014 р. (до 72 години до початку змагання)	Після 22:00 «18» липня 2014 р. (після 72 годин до початку змагання +50%)
1600	470 грн.	740 грн.
2000	470 грн.	740 грн.
4 WD	470 грн.	740 грн.
SP 2 WD	470 грн.	740 грн.
SP 4 WD	470 грн.	740 грн.
За команду	470 грн.	740 грн.

## ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються згідно таблиці:

Залікова група	Стартові номери	Порядок старту
1600	починаючи з номера 81 по 99	5
2000	починаючи з номера 61 по 80	4
4 WD	починаючи з номера 41 по 60	3
SP 2 WD	починаючи з номера 21 по 40	2
SP 4 WD	починаючи з номера 01 по 20	1

10.2 Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3 Максимальна кількість екіпажів не більше як 40 автомобілів.

## ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1600», «2000», «4 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD» згідно даного Регламенту.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							
9 и далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з

наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

## **ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізаціям або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення - 50 грн.

3 порушення - 100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

## **ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

13.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## **ГЛАВА 14. РІЗНЕ**

14.1. Розміщення учасників ралі в готелі «Дружба» зі знижкою 30%.

## ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

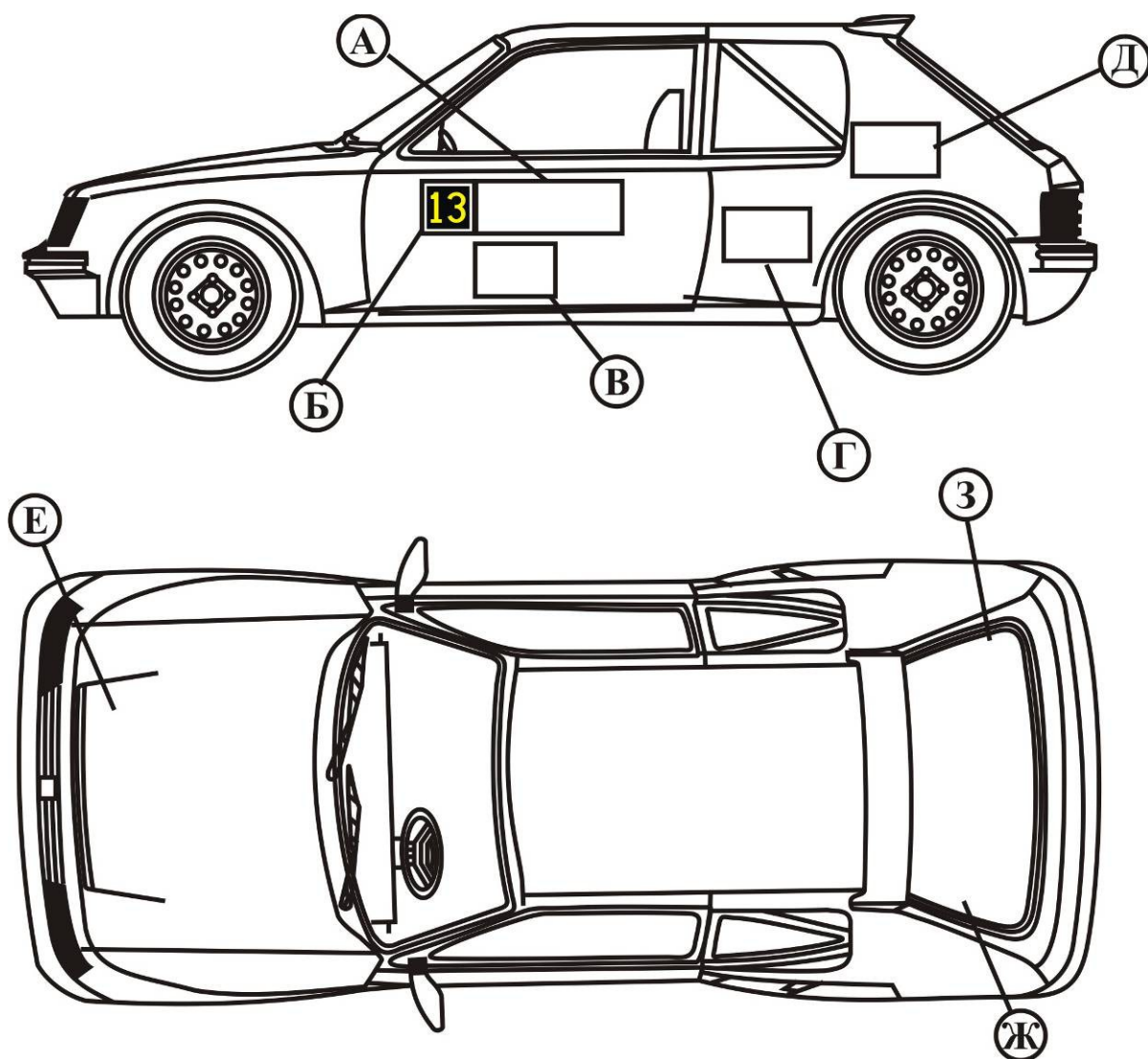
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
<b>ЗГІДНО</b> <b>«ЗАГАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ ДЛЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2014 року»</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			Додатковий Регламент	
14.	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			Додатковий Регламент	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий взнос	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупув) або фініші		Директор		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	КСК			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		+	+	+
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення			800 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Трете порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			600 грн.	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		КСК		
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		Директор		
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		Директор		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Трете порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		



Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК Головний Лікар		
40.5.1	Використання жовтих прапорів			КСК	КСК
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			Додатковий Регламент	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			КСК	КСК
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту			Додатковий Регламент	Додатковий Регламент
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів		Директор	Директор	Директор
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			Додатковий Регламент	
<b>ЗГІДНО ІНДІВІДУАЛЬНОМУ РЕГЛАМЕНТУ</b>					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення		Попередження		
	Друге порушення			50	
	Третє порушення			100	
	Четверте порушення		Директор		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.		Директор		
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборона.		КСК	Директор	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ





























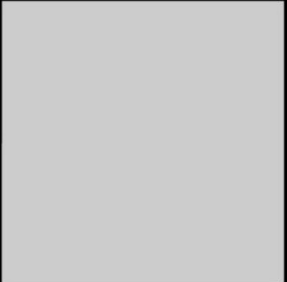


**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

**Б** – Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** – необов'язкова реклама організатора.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
	⇒	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю	
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→		
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→		
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→		
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→		
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→	
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Стоп Контроль ←25 м→	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)				
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами		
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки		
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост		
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост		

КОНТРОЛЬНА КАРТА

PRIME VALTARALLY		CAR No.	TIME CARD B SECTION 2 3 <sup>rd</sup> JUNE 2011	FIA EUROPEAN RALLYING	FAU	IRC International Rally Commission
TC 2D	PARC FERME OUT					COMPETITOR USE
	ACTUAL START	TARGET TIME		TIME		
	TC 2D	00 05		TC 2E		
TC 2E		TC 2E				
TC 2E	SERVICE B IN					COMPETITOR USE
		TARGET TIME		TIME		
	TC 2F	00 15		TC 2F		
TC 2F		TC 2F				
TC 2F	SERVICE B OUT					COMPETITOR USE
		TARGET TIME		TIME		
	TC 3	00 20		TC 3		
TC 3		TC 3				
TC 3	SS 3 AI-PETRI 1 17.26 KM	PREP TIME	ACTUAL START		TARGET TIME	TIME
	TC 4	TC 3	00 25		TC 4	
TC 4		TC 4	TC 3			

PRIME VALTARALLY		CAR No.	TIME CARD B SECTION 2 3 <sup>rd</sup> JUNE 2011	FIA EUROPEAN RALLYING	FAU	IRC International Rally Commission
TC 4	SS 4 PLATO 1 22.55 KM	PREP TIME	ACTUAL START		TARGET TIME	TIME
	TC 5	TC 4	1 40		TC 5	
TC 5		TC 5	TC 4			
TC 5	SS 5 ORLINOJE 1 28.95 KM	PREP TIME	ACTUAL START		TARGET TIME	TIME
	TC 5A	TC 5	00 45		TC 5A	
TC 5A		TC 5A	TC 5			
TC 5A	CITY 2					COMPETITOR USE
		TARGET TIME		TIME		
	TC 5B	00 10		TC 5B		
TC 5B		TC 5B				
TC 5B	SERVICE C IN					COMPETITOR USE
		TARGET TIME		TIME		
	TC 5C	00 30		TC 5C		
TC 5C	SERVICE C OUT / REGROUP IN	TC 5C				

